

Bilaga 1.

Trafikförsörjningsprogram för perioden 2027–2033

KTN/73/2024

## Remissvar Ragunda kommun

Ragunda kommun vill lyfta att stambanan genom övre Norrland saknas i beskrivningen av transportsystemets strategiska funktioner i Trafikförsörjningsprogrammet. Järnvägen är en central länk för transport av råvaror från inlandet, för regional utveckling och för att knyta samman inlandskommuner med kust och övriga delar av landet.

Region Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet arbetar tillsammans med Sollefteå kommun och Kramfors kommun för att utveckla persontrafiken på sträckorna Umeå–Östersund samt Bräcke–Sollefteå. En sådan utveckling skulle stärka tillgängligheten i inlandet och bidra till ett mer hållbart transportsystem.

Frågan har också en tydlig koppling till totalförsvar och beredskap. Västernorrlands regemente I 21, med verksamhet i Sollefteå och Östersund, är beroende av fungerande transporter mellan orterna och goda kommunikationer för värnpliktiga. I ljuset av Sveriges medlemskap i NATO blir robust transportinfrastruktur och militär mobilitet allt viktigare.

Ragunda kommun anser därför att stambanan genom övre Norrland och dess utvecklingspotential för persontrafik bör uppmärksammas tydligare i Trafikförsörjningsprogrammet, både ur ett regionalt utvecklingsperspektiv och utifrån totalförsvar och beredskap.

Ragunda kommun föreslår därför att:

- Stambanan genom övre Norrland lyfts som strategisk transportinfrastruktur i programmet
- Utveckling av persontrafik på sträckorna Umeå–Östersund och Bräcke–Sollefteå prioriteras, för att stärka tillgängligheten i inlandet och skapa bättre förutsättningar för arbetsmarknad, besöksnäring och regional utveckling.

